

Periódico: El Universal

Título: Deer Park: qué busca México al comprar en EU su primera refinería fuera del país

Subtítulo: México adquirió una nueva refinería fuera de su territorio nacional como parte de un plan que busca la soberanía energética, pero ¿es una decisión acertada?

Tema: Trabajo

Subtema: México primera refinería

Referencia: (27 de diciembre de 2021). Deer Park: qué busca México al comprar en EU su primera refinería fuera del país. *El Universal*. Recuperado de <https://bit.ly/3HFQGdV>

Noticia:

Deer Park: qué busca México al comprar en EU su primera refinería fuera del país

Después de cuatro décadas sin tener más capacidad propia para producir gasolina, México dio un paso al frente la semana pasada al adquirir el 100% de una refinería que no está en su territorio nacional.

Deer Park es una de las 20 instalaciones con mayor capacidad en Estados Unidos y una de las más antiguas (fundada en 1929).

Desde 1992 estuvo manejada en copropiedad por la empresa neerlandesa Shell y la empresa estatal Petróleos Mexicanos (Pemex).

Pero el gobierno de México lanzó una sorpresiva oferta a su socio este año, la cual recibió el visto bueno la semana pasada del gobierno de EE.UU., que tenía que verificar que no hubiera problemas de seguridad nacional.

"Es histórico", celebró el presidente Andrés Manuel López Obrador al hacer el anuncio el miércoles.

"Ahora vamos hacia la autosuficiencia. Esto nos va a permitir, sobre todo, mantener precios bajos en gasolinas, en diésel, en turbosina y en otros petrolíferos, porque tenemos capacidad para procesar nuestra materia prima. Ese es el cambio en política petrolera", señaló.

Su gobierno está pagando US\$600 millones a Shell más otros US\$600 millones para liquidar deudas.

Si bien la gran eficiencia de Deer Park ayudará a resolver el déficit de producción de combustibles de México, que paradójicamente es un país petrolero, la compra se da al

mismo tiempo que el mundo se mueve hacia la sustitución del petróleo por otros energéticos.

"López Obrador quiere retomar un modelo de desarrollo económico que fue exitoso en 1960. Es un planeta Tierra completamente diferente", dice a BBC Mundo la analista Rosanety Barrios.

Otros expertos de la industria consideran que es una buena decisión a corto plazo, pero encuentran contradicciones en el discurso del gobierno de buscar soberanía energética con una refinería ubicada en otro país.

"La refinería de Deer Park está en Estados Unidos y López Obrador siempre se ha quejado de que México dependa de que de Estados Unidos. Pero no es una decisión descabellada, a mi modo de ver", señala Francisco Monaldi, director del Programa Latinoamericano de Energía del Instituto Baker de la Universidad Rice (Texas, EE.UU.)
¿Qué aporta Deer Park?

Los años dorados de México en la industria petrolera quedaron atrás hace tiempo.

El país dejó de ser uno de los grandes exportadores de crudo y perdió la autosuficiencia de combustibles desde hace varias décadas. En la actualidad solo cuenta con seis refinerías en activo, la última inaugurada en 1979.

Esas refinerías tienen numerosos problemas de operación -según López Obrador fueron intencionalmente abandonadas por los gobiernos predecesores- por lo que en la actualidad solo trabajan a un tercio de su capacidad.

En cambio, Deer Park opera al 90% de su capacidad, que es de 340.000 barriles de petróleo al día.

"Está integrada al complejo petroquímico de Shell en Deer Park, lo que facilita que muchos de los productos adicionales a gasolina, a diésel y turbosina se puedan comercializar de manera muy ágil y con mucho poco en logística porque están prácticamente juntos", destacó el director de Pemex, Octavio Ramírez Oropeza.

El funcionario expuso que Deer Park, al ubicarse en la costa del Golfo de México en el área de Houston, cerca de las fronteras y puertos de México, permite aminorar los costos de transporte de combustibles.

¿Por qué la compra? ¿Es efectiva?

Desde que asumió el gobierno, en 2018, López Obrador planteó un modelo energético que privilegia la rectoría del Estado, una vuelta al modelo del siglo XX, cuando México surgió como potencia petrolera.

Su estrategia busca revertir la reforma energética aprobada en 2013 que abrió las inversiones a las empresas privadas, pues el presidente defiende que su plan evita la dependencia del exterior y asegura la soberanía.

"Tenemos más de 40 años sin construir una nueva refinería. Siempre por la mentira de que no era negocio dedicarse a la refinación, que era mejor vender el petróleo crudo y comprar las gasolinas. Es, como hemos dicho muchas veces de manera metafórica, vender naranja para comprar jugo de naranja", expuso López Obrador al anunciar la compra.

Una de sus grandes promesas de infraestructura es la construcción de la nueva refinería de Dos Bocas, la cual costará ha elevado su costo a más de US\$9.000 millones y tendrá la misma capacidad de Deer Park. Asegura que estará en operación antes de que finalice su mandato, en 2024.

Por otra parte, países con industrias energéticas avanzadas están ya dando los pasos hacia la transición energética: sustituir fuentes contaminantes como el petróleo por otras más "verdes". La decisión de Shell de vender Deer Park es parte del camino de esa empresa.

México, con la construcción de Dos Bocas y la compra de la refinería de Texas, se mantiene en la política petrolera a pesar de que ha firmado compromisos internacionales de reducción de contaminantes.

"Tenemos un modelo energético que además de provocar pérdidas económicas en las empresas del Estado, va subiendo el costo de la energía y deja de lado completamente todo el tema de la transición energética", sostiene Barrios.

"México va a requerir de energía limpia y a los mejores precios para aprovechar el Tratado de Libre Comercio e incrementar sus exportaciones. México es un país exportador, un país manufacturero y exportador. Entonces, para poder aprovechar eso que tenemos y maximizarlos necesitamos dos cosas: energía barata y limpia e inversiones privadas". (sic)

Contenido:

México adquirió su primera refinería fuera del país, “Deer Park” es una de las 20 instalaciones con mayor capacidad en Estados Unidos, se espera que esta compra encamine al país a una autosuficiencia y baje el precio de la gasolina.

Responsable: Cynthia Guadalupe Hernández Rojas